Kommunala kriterier för övertagande av väghållningsansvar för vägar med allmännyttigt syfte på kommunal mark

1. Allmännyttigt syfte

- Vägen ska ha ett tydligt allmännyttigt ändamål och vara tillgänglig för allmänheten eller ge tillgång till kommunala anläggningar, rekreationsområden, badplatser, friluftsområden eller andra samhällsviktiga funktioner.
- Anläggningar för elförsörjning, elektronisk kommunikation (fiber), vatten eller avlopp ska inte ensamt eller gemensamt utgöra grund för att en väg bedöms ha ett allmännyttigt syfte enligt dessa riktlinjer.

2. Ägande- och markförhållanden

- Vägen ska vara belägen på mark som ägs av kommunen eller på mark där kommunen har en långsiktig och självständig rådighet genom avtal eller annan rättslig grund.

3. Alternativa lösningar

- Möjligheterna att bilda eller ansluta vägen till en samfällighetsförening eller annan enskild förvaltning ska ha prövats.
- Förutsättningar att erhålla statligt driftbidrag ska ha utretts och bedömts saknas eller vara otillräckliga.

4. Likställighetsprincipen

- Innan kommunen övertar väghållningsansvaret ska konsekvenserna för kommunens tillämpning av likställighetsprincipen analyseras.
- Bedömningen ska säkerställa att likartade vägar och berörda fastighetsägare behandlas på ett sakligt, objektivt och likvärdigt sätt

5. Ekonomiska konsekvenser

- Vid ett övertagande ansvarar kommunen för framtida drift, underhåll, investeringar och reinvesteringar av väganläggningen.
- Finansieringsbehov och budgetpåverkan ska hanteras inom ramen för kommunens ordinarie budget- och planeringsprocess.

6. Juridiska förutsättningar

- Kommunen övertar väghållningsansvaret först efter att erforderliga avtal har tecknats och finansiering har beslutats av behörigt organ.
- Ett skriftligt avtal ska upprättas mellan kommunen och samtliga berörda fastighetsägare som deltar i den aktuella gemensamhetsanläggningen.
- Tekniska nämnden ansvarar för att ingå avtalet på kommunens vägnar.
- Avtalet ska reglera vägens standard och skötselnivå utifrån funktion, nyttjandegrad och trafiksäkerhet.
- Avtalet ska innehålla villkor för uppsägning och omprövning av väghållningsansvaret.

7. Särskild prövning

- Varje ärende ska prövas individuellt av tekniska nämnden.
- Ett beslut om övertagande ska inte anses skapa prejudikat eller rätt till motsvarande bedömning i andra ärenden utan särskild prövning.